

鉄軌道事業の旅客運賃上限変更認可申請について

福井鉄道(株)は、6月30日に、国土交通省中部運輸局に鉄軌道事業の旅客運賃上限変更認可申請を提出いたしました。

ご利用の皆さま方におかれましては、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

1 申請理由

当社の鉄軌道事業は、モータリゼーションの進行や人口減に伴う利用者減少により、昭和40年代から赤字決算が続いていますが、行政の支援も得て、新駅の設置、電停の改良のほか、鉄道駅のバリアフリー化、駐輪場やパークアンドライド駐車場の整備を推進する等、お客様の利便性向上に取り組むとともに列車のワンマン化や鉄道駅の無人化により要員体制を見直すなど経営の合理化を行い、平成7年の運賃改定以降28年間旅客運賃を変更せず事業を継続してきました。

しかしながら、今後も輸送の安全確保や旅客サービスの向上を推進していくためには、急激な電気料金の高騰、償却費や資機材、労務費の高騰等維持管理費の負担増加に加え、乗務員・技術職員不足解消のための賃金水準の確保、高経年化した設備の老朽化対策、大雪、水害、土砂災害等からの防御のための災害対策、駅の安全対策等、これまで以上に多額の費用が必要であります。また令和2年からの、新型コロナウイルス感染症拡大により日常利用や観光利用の定期外旅客の利用人員が急速に減少し回復が進んでいない現状です。加えて、今後更に進行する人口減少、沿線高校の再編により、一層不透明な状況に置かれています。鉄道輸送の安全確保と更なる利便性の向上、また鉄道事業の経営健全化を図るため、平成7年以来28年ぶり(消費税率変更に伴う改定を除く)となる旅客運賃上限変更認可申請をすることといたしました。

2 主な申請内容

(1)鉄軌道事業の上限運賃認可制度について

鉄道事業の旅客運賃は、鉄道事業者の「上限運賃」を国土交通省が認可する「上限認可制」となっています。鉄道事業者は認可された上限運賃の範囲内でお客さまから実際に収受する運賃(実施運賃)を国に届け出て設定することとなっております。実施運賃につきましては、認可を受けた時点であらためてお知らせいたします。

(2)申請日及び改定予定日

申請日 令和5年6月30日 改定予定は令和6年3月

(3)平均改定率

普通旅客運賃(大人)17.6% 定期旅客運賃(通勤15.0% 通学14.8%)

(4)申請した運賃

①普通旅客運賃(大人)

営業キロ程	現行運賃	申請上限運賃	営業キロ程	現行運賃	申請上限運賃
キロ	円	円	キロ	円	円
鉄道			鉄軌連絡		
2キロまで	180円	210円	2キロまで	230円	270円
4キロまで	230円	270円	4キロまで	270円	320円
6キロまで	270円	320円	6キロまで	330円	390円
8キロまで	300円	350円	8キロまで	350円	410円
10キロまで	350円	410円	10キロまで	380円	450円
12キロまで	370円	440円	12キロまで	400円	470円
14キロまで	380円	450円	14キロまで	400円	470円
16キロまで	390円	460円	16キロまで	420円	500円
18キロまで	400円	470円	18キロまで	430円	510円
軌道			特定区間	380円	450円
均一区間	160円	190円	特定区間	400円	470円
均一区間～赤十字前	180円	210円			

②定期旅客運賃(通勤・通学1ヶ月)

営業キロ程	通勤定期(大人)	
	1ヶ月	
	現行運賃	申請上限運賃
キロ	円	円
鉄道		
2キロまで	7,110	8,190
4キロまで	9,170	10,530
6キロまで	10,840	12,480
8キロまで	11,890	13,650
10キロまで	12,950	14,760
12キロまで	13,650	15,840
14キロまで	13,990	16,200
16キロまで	14,350	16,560
18キロまで	14,710	16,920

営業キロ程	通学定期(大人)	
	1ヶ月	
	現行運賃	申請上限運賃
キロ	円	円
鉄道		
2キロまで	5,840	6,930
4キロまで	7,500	8,100
6キロまで	8,660	9,600
8キロまで	9,320	10,500
10キロまで	9,990	11,070
12キロまで	10,440	11,880
14キロまで	10,660	12,150
16キロまで	10,900	12,420
18キロまで	11,110	12,690

軌道		
均一区間	6,720	7,410
均一区間～赤十字前	7,110	8,190
鉄軌連絡		
2キロまで	9,440	10,530
4キロまで	11,100	12,480
6キロまで	12,770	15,210
8キロまで	13,620	15,990
10キロまで	14,680	17,550
13キロまで	15,380	17,550
14キロまで	15,740	18,330
18キロまで	16,080	18,330

軌道		
均一区間	5,330	6,270
均一区間～赤十字前	5,840	6,930
鉄軌連絡		
2キロまで	7,340	8,910
4キロまで	8,490	9,600
6キロまで	9,660	11,230
8キロまで	10,110	11,810
10キロまで	10,790	12,960
13キロまで	11,230	12,960
14キロまで	11,460	13,540
18キロまで	11,680	13,540

3 実施運賃

実施運賃(お客さまから実際に収受する運賃)につきましては、認可された上限運賃の範囲内で、上限運賃の認可後に、今後の物価や電気料金の動向などを考慮して別途設定する予定です。

4 収支実績及び推定

(単位:千円)

項目	令和4年度 (実績)	令和6年～8年度(3年間平均)	
		現行	申請
収入	365,760	359,335	414,959
支出	605,885	627,773	627,773
差引損益	▲240,125	▲268,438	▲212,814
収支率	60.4	57.2	66.1

※収入には国、県及び福井市、鯖江市、越前市からの行政支援を含んでいません。

5 輸送人員の推移と今後の見通し

(単位:千人)

項目	令和3年度 (実績)	令和4年度 (実績)	令和5年度 (推定)	令和6年度 (推定)	令和7年度 (推定)	令和8年度 (推定)
定期外	637	745	816	837	859	881
定期	通勤	434	435	357	366	375
	通学	686	693	653	648	643
	計	1,120	1,128	1,010	1,014	1,018
合計	1,757	1,873	1,826	1,851	1,877	1,903
対前年比	110.5	106.6	97.5	101.4	101.4	101.4

※令和6～8年度の推定輸送人員数は、駅勢圏人口の趨勢等により推計した値です。

6 設備投資の実績及び計画

(1)設備投資の実績及び計画

(単位:千円)

項目	令和3年度 (実績)	令和4年度 (実績)	令和5年度 (推定)	令和6年度 (推定)	令和7年度 (推定)	令和8年度 (推定)
安全運行	638,154	599,718	500,149	718,879	364,224	626,091
サービス向上	40,001	8,622	257,850	271,900	8,160	8,160
合計	678,155	608,340	757,999	990,779	372,384	634,251

(2)主要な設備投資の内容

- ・レール・分岐器の更新、線路法面補強、橋梁の補強
- ・変電所設備の更新
- ・電車線・柱等電路設備の更新
- ・観光電車レトラムの改修
- ・IC カードシステムの導入

7 経営合理化の実施状況及び今後の取組み

経営の合理化として列車のワンマン化や鉄道駅の無人化により要員体制の見直し、キャッシュレス決済化を進めてきました。

今後、県内地域鉄道事業者との資材等共同調達、工事一括発注、機器の共同利用等の事業連携を推進するとともに IC カードシステムの導入等を進めます。

8 販売している主な企画乗車券

- ・土・日・祝日1日フリー乗車券
- ・福井鉄道・えちぜん鉄道 共通1日フリーきっぷ
- ・プレミア1日フリー乗車券
- ・福福茶屋食事券付1日フリー乗車券
- ・ドリンクセット券付き1日フリー乗車券
- ・フライデーフリーパス[1ヶ月]
- ・ボルガライス食事券付きフリー切符
- ・電車・バス休日フリーきっぷ

9 お客さまサービス向上の取組み

- ・IC カードシステムの導入
- ・観光電車(レトラム)の通年運行
- ・北陸新幹線および並行在来線との相互の乗り継ぎ可能なダイヤ見直し

10 お問合せ先

福井鉄道(株) 鉄道営業部 TEL:0778-21-0706

FAX:0778-21-0704