

原単位の改善のための取組に関する状況【2024年度提出分(2023年度実績)】※非特定事業者用

福井鉄道株式会社 (福井鉄道福武線)  
(FUKUI RAILWAY CO.,LTD. FUKUBU LINE)

銘柄コード  
法人番号 2210001011931

日本標準産業分類	コード	項目名
中分類	421	鉄道業
細分類 (申請事業)	4211	普通鉄道業
エネルギー管理統括者	【役職】 【氏名】	

エネルギー総使用量	20,935	GJ	540	kℓ
前年度エネルギー総使用量			587	kℓ
非化石エネルギー総使用量		GJ		kℓ
調整後温室効果ガス排出量				t-CO <sub>2</sub>

【エネルギーの使用の合理化】

主たる事業におけるエネルギー消費原単位※注 (2023年度実績)	原単位分母				
主たる事業の構成割合	%				
事業者全体のエネルギー消費原単位対前年度比	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
事業者全体の5年度間平均原単位変化(%)					

【調整後温室効果ガス排出量の算定に用いた認証排出削減量の量】

種別	合計量				
	t-CO <sub>2</sub>				
-	-				
-	-				
-	-				

※主たる事業は、必ずしもエネルギー消費量の多寡で決定されるものではなく、日本標準産業分類の考え方に基づき各事業者が決定したものを示す。

【電気の需要の最適化】

主たる事業における電気需要最適化評価原単位 (2023年度実績)	原単位分母				
DR実施日数					
事業者全体の電気需要最適化評価原単位対前年度比	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
事業者全体の5年度間平均原単位変化					

【非化石エネルギーへの転換】

電気の非化石比率	事業者全体で使用する電気				
目標(2030年度)	15.0%				
直近5年度間の実績値	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
					10.1

【ベンチマーク指標の状況(合理化)】

ベンチマーク区分		
目指すべき水準	kℓ/t以下	
ベンチマーク指標の状況		
ベンチマーク区分		
目指すべき水準	kℓ/t以下	
ベンチマーク指標の状況		
ベンチマーク区分	-	-
目指すべき水準	-	
ベンチマーク指標の状況	-	
ベンチマーク区分	-	-
目指すべき水準	-	
ベンチマーク指標の状況	-	

目安設定業種					
目安(2030年度)					
目標(2030年度)					
直近5年度間の実績値	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
目安設定業種	-	-	-	-	-
目安(2030年度)	-				
目標(2030年度)	-				
直近5年度間の実績値	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
					-

【取組の概要:業界の事情等を考慮した取組について(定量指標)】

--

【取組の概要:業界の事情等を考慮した取組について(定性的事項)】

1. エネルギーの使用の合理化に関する事項
・設備の省エネルギー化の推進(鉄道車両のVVVF制御化、重要機器の省エネルギー機器への更新、照明器具のLED化など)
・運転時の省エネルギー化の推進(力行操作の適正化、電力回生ブレーキの有効活用など)
・従業員への意識付けの推進(空調や照明などの適切使用の指導、クールビズ・ウォームビズの実施など)
2. 非化石エネルギーへの転換に関する事項
CO <sub>2</sub> 排出量削減のため、省エネルギー化改修を実施した車両で使用する電力量相当分を、水力発電等由来の再生可能エネルギー電気で供給を受ける契約を電力会社と締結しております。

【取組の概要:カーボンニュートラルに向けて】

1. 自由記述欄(カーボンニュートラルの実現等に資する事業者独自の取組や革新的技術に係る研究開発等の取組について)
2. 関連リンク
(タイトル) :
(タイトル) :
(タイトル) :

(注意事項)

- ・赤字囲み欄は必須記載です。
- ・再生可能エネルギー電気の利用の促進に関する特別措置法第37条第1項の規定による、賦課金に係る特例の適用を受ける期間においては、情報の公表を継続する必要があります。