

安全報告書

2025

認定証番号
23-1326

福井鉄道株式会社 様



福井鉄道株式会社

目 次

1	はじめに	2
2	輸送の安全に関する基本的な方針	3
	(1) 安全方針	3
	(2) 安全行動規範	3
3	安全重点目標	3
	(1) 輸送の安全に関する目標	3
	(2) 目標の達成状況	4
4	安全重点施策	5
	(1) 輸送の安全に関する重点施策とその取組状況【2024年度】	5
	(2) 輸送の安全に関する重点施策【2025年度】	7
5	輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制	8
6	輸送の安全に関する教育および研修の実施状況	8
7	内部監査の結果ならびにそれに基づき講じた措置	9
8	安全管理規定	9
9	安全統括管理者	9
10	事業用自動車の運転士、運行管理者、整備管理者	9
11	事業用自動車の配置状況	10
12	安全報告書への意見募集	10
別紙1	【事故に関する統計表】	11
別紙2	【安全管理体制組織図】	12～17
別紙3	【事故、災害時に関する報告・連絡体制	18
別紙4	【2024年度 教育・研修等写真	19

安全報告書

1 はじめに

皆様には、福井鉄道株式会社の鉄軌道事業、自動車事業の運営にご理解、ご支援を賜り、厚く御礼申し上げます

さて、わが国経済はコロナ渦を乗り越え、足踏みしながらも回復していますが、昨今の緊迫する国際情勢や金融引き締めなどの景気下振れのリスクを抱えている状況です。

また、当社事業を取り巻く環境は、人手不足、燃料費や諸物価の高騰など大変厳しい状況にあります。

このような状況下におきましても、事業を支える根幹は常に「安全・安心第一」であり「安全はすべてに優先する」ということを企業理念とし、皆様に安心してご利用いただけるよう、今後も安全・安心への投資を安定的に実施してまいります。

当社は引き続き、地域の足として、皆様からの信頼に応えられるよう、適時適切に必要な改善策を講じ、安全・安心のさらなる向上を追求してまいります。

この報告書は安全・安心確保への対策および取組み状況をご理解いただくために公表するものであります。今後、さらに充実していくため、皆様からのご意見、ご質問等をお寄せいただければ幸いに存じます。

福井鉄道株式会社

代表取締役社長 吉川幸文

2 輸送の安全に関する基本的な方針

安全方針

- (1) 「安全の確保はすべての事業の根幹である」との認識のもと、「安全を最優先」し、「地域に親しまれ地域と共に歩む福鉄バス」を実現します。
- (2) 「安全対策に終わりはない」ことを念頭に、継続的な改善に取り組み安全管理体制の向上を目指します。
- (3) 関係法令・規程の遵守の徹底を図り、コンプライアンス体制を確立します。
- (4) 従業員一人ひとりが「考え、変わり、行動する」ことにより、安全意識を高めていきます。

安全行動規範

- (1) 一致団結して輸送の安全確保に努めます。
- (2) 輸送の安全に関する法令及び関連する規程をよく理解するとともにこれを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行します。
- (3) 常に輸送の安全に関する状況を理解するよう努めます。
- (4) 職務の実施に当たり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のある時は最も安全と思われる取扱いをします。
- (5) 事故・災害が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、すみやかに安全適切な処置をとります。
- (6) 情報は漏れなく迅速、正確に伝え、透明性を確保します。
- (7) 常に問題意識を持ち、必要な変革に取り組むよう努めます。

3 安全重点目標

- (1) 輸送の安全に関する目標 【2024年度】
 - ① 有責車内人身事故ゼロ
 - ② 構内事故ゼロ
 - ③ 飲酒運転ゼロ
 - ④ 有責重大事故ゼロ（自動車事故報告規則第2条に定めるもの）

(2) 2024年度の目標の達成状況 【過去3年間の実績推移】

① 車内事故ゼロ

2022年度	2023年度	2024年度
1	2	1

2024年度の発生件数は1件となりました。

お客様の安全・安心のため急ブレーキ急ハンドルとならない安全運転の励行、及び、発車の際はお客様の着席の確認を徹底すると共に車内マイクの活用を継続的に指導して参ります。

② 構内事故ゼロ

2022年度	2023年度	2024年度
2	2	2

2024年度の発生件数は2件となりました。

事故車両のドライブレコーダーを全乗務員が視聴し、事故原因、対策を各々に自ら考えさせるとともに、運行管理者の指導のもと緊張感を維持して漫然運転の防止に努めて参ります。

(②のうち) 構内逆突事故ゼロ

2022年度	2023年度	2024年度
2	2	2

2023年度の発生件数は2件となりました。

後退時の確認の徹底を運行管理者が指導し事故防止に努めてまいります。

③ 飲酒運転違反ゼロ

2022年度	2023年度	2024年度
0	0	0

今後とも、運行管理者の厳格な点呼並びに社員教育により飲酒・酒気帯び運転の絶無に向けて厳格に取り組んでまいります。

④ 事故に関する統計

別紙1 【事故に関する統計表】 参照

※自動車事故報告規則第2条に基づく国土交通大臣に届出が必要な事故の

発生件数 2024年4月1日～2025年3月31日・・・0件

(3) 輸送の安全に関する目標【2025年度】

- ① 有責事故件数30%減
- ② 構内事故ゼロ
- ③ 飲酒運転ゼロ
- ④ 有責重大事故ゼロ（自動車事故報告規則第2条に定めるもの）

4 安全重点施策

(1) 輸送の安全に関する重点施策とその取組み状況 【2024年度】

① 安全輸送意識の向上

お客様が「安心・安全・快適」にご利用頂くことを基本的理念として推進しました。

ア、輸送の安全確保、顧客満足度向上のため、添乗指導を強化しました。

イ、役職者研修を実施し、安全管理能力の質向上に努めました。

ウ、大阪万博開催に伴い運行ルートの研修を実施し、安全運行及びマナーの向上に努めました。

エ、連続無事故運動を実施

全運転士が無事故の意識を高める為、営業所ごとに目標日数を定め実施した。

小浜営業所 令和7年2月28日400日達成

嶺南営業所 令和7年2月7日300日達成

福井営業所 令和6年12月7日100日達成

オ、車内事故防止策を強化しました。

路線バス車内・・・着席案内シールの貼付、着席後発車を励行しました。

貸切バス車内・・・全席シートベルト装着シールを貼付しました。

全席シートベルト装着の車内アナウンスを実施しました。

カ、バス車内に、車内事故防止のポスターを掲示しました。



② 設備面での安全対策の強化



高速バス 購入 0 台、 廃車 0 台

路線バス 購入 6 台、 廃車 6 台

貸切バス 購入 2 台、 廃車 0 台

ドライブレコーダーの導入

2025年3月31日現在 路線バス 57 台/57 台 貸切バス 25 台/25 台

③ 内部監査の充実

ア、監査部による運輸安全マネジメントなどの内部監査を実施しました。

経営管理部門：2025年3月18日

現業実施部門：2024年10月2日～12日

イ、監査部及び自動車事業本部による「添乗指導」を実施しました。

④ 情報・連絡の徹底

ア、4回／年の現場長（所長）会議にて情報の共有及び指示事項を徹底しました。

イ、自動車部内の事故小委員会で事故内容を分析し、改善策の徹底を指示しました。

ウ、事故防止に繋げるため事例掲示による情報の共有を図りました。

- ・ ヒヤリ、ハット（運転士からの報告）
- ・ リスクマップ（過去の事故発生箇所）
- ・ 他山の石（他社の事故例）

エ、厳格な点呼の実施で、報告・連絡・指示・相談の充実を図りました。

⑤ 教育・研修の充実

後記、「6 輸送の安全に関する教育および研修の実施状況」参照

⑥ 職場の健康管理・労務管理の徹底

ア、乗務員の健康診断結果の確実なフォローと健康状態の把握に努めました。

- イ、産業医による健康相談を積極的に実施しました。
- ウ、休憩室等の改修による運転士の休養度向上に努めました。
- エ、睡眠時無呼吸症候群予防の為にSAS検査の実施しました。

(2) 輸送の安全に関する重点施策【2025 年度】

事故「0」及び更なる運送の安全確保に向け、2025 年度は以下のとおり安全重点施策を定め、全社一丸となって取り組んでまいります。

① 安全輸送意識の向上

輸送の安全の確保が最重要であるという意識を引き続き徹底し、お客様の安全確保を第一に考え、関係法令及び安全管理規定に定められた事項の遵守を徹底します。

ア、点呼、特に検酒・睡眠・健康チェックについては、詳細且つ確実に実施します。

イ、速度厳守、信号確認、右折・左折時の周囲確認を確実に実施します。

② 設備面での安全対策の強化

輸送の安全に関する投資を積極的かつ効率的に行います。

ア、計画的な車両の入替(購入・廃車)を実施します。

イ、車両不具合の早期発見と計画修繕及び状況の見える化を実施します。

③ 内部監査の充実

監査部による安全に関する内部監査を引き続き実施し、必要な是正処置・予防処置を講じてまいります。

④ 情報・連絡の徹底

ア、四半期毎に現場長(所長)会議を開催し、情報の共有及び指示事項の徹底を図ります。

イ、事故防止に繋げるため、事例掲示による情報の共有を図ります。

- ・ヒヤリ・ハット（運転士からの報告）
- ・リスクマップ（過去の事故発生箇所）
- ・他 山 の 石（他社の事故例）

ヒヤリ・ハット掲示



リスクマップ



他山の石



ウ、厳格な点呼の実施で、報告・連絡・指示・充実を図ります。

⑤ 乗務員教育の充実・研修の充実

ア、部外講習へ積極的に参加します。

イ、年間教育による部内教育を実施します。

ウ、DVD 等を活用した社員教育の充実を図ってまいります

エ、運行管理者講習による点呼指導の質の向上を図ってまいります。

行動計画に基づき実施してまいります。

⑥ 職場の健康管理・労務管理の徹底と環境づくり

ア、乗務員の健康診断結果の確実なフォローと健康状態の把握に努めます。

イ、産業医による健康相談を積極的、適宜に実施します。

ウ、休憩室等の改修による運転士の休養度向上の推進を図ってまいります。

エ、睡眠時無呼吸症候群予防の為の SAS 検査の実施します。

5 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

別紙 2 【安全管理体制組織図】 参照

別紙 3 【事故、災害時に関する報告・連絡体制】 参照

6 輸送の安全に関する教育および研修の実施状況

日 付	内 容	参加人数
6 月 12 日～14 日他	運行管理者基礎講習	1
6 月 25 日 他	整備管理者選任後講習	9
6 月 10 日 他	運行管理者講習会	1
2 月 12～2 月 20 日	役職者研修	5 2
5 月 23 日	運輸安全マネジメント講習	1

2月16日	安全運転講習会（貸切コース）	1
12月24～25日	バス運転者講習会（福井地区）	6
1月15日	バス運転者講習会（敦賀地区）	10
3月13・15・21日	大阪万博開催に向けた研修	56

7 内部監査の結果ならびにそれに基づき講じた措置

監査部において、安全管理体制の構築・改善における取組みの適合性および安全管理体制の有効性について内部監査を受けましたが、指摘された不適合はありませんでした。

8 安全管理規定

(1)「輸送の安全性向上」を図るべく安全管理規定を定めております。

(2)安全管理規定の主な内容

- ・輸送の安全を確保するための事業の運営の方針
- ・輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制
- ・輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法

(3)安全管理規定は別途添付

9 安全統括管理者

常務取締役（自動車事業本部長）惣宇利健善

10 事業用自動車の運転士、運行管理者および整備管理者

営業所名	運転士	運行管理者	同補助者	整備管理者	同補助者
福井営業所	13名	内藤治和 他1名	小出正美 他5名	挺屋清幸	小出正美
嶺北営業所	44名	渡邊晋一郎 他1名	鈴木信一 他5名	高橋祥隆	鈴木信一
かれい崎営業所	1名	宮川順次 他1名	水嶋常教 他2名	宮川順次	長田光央
嶺南営業所	17名	木戸守 他1名	橋本正和 他5名	木戸守	笹川喜博
小浜営業所	7名	北畑敬一 他1名	太田浩史 他3名	北畑敬一	山本善伸
合計	82名	10名	24名	5名	5名

11 事業用自動車の配置状況

各営業所に下記の通り事業用自動車を配置しております。(単位：台)

	乗合	貸切	合計
福井営業所	16	1	17
嶺北営業所	20	18	38
かれい崎営業所	0	1	1
嶺南営業所	16	3	19
小浜営業所	5	2	7
合計	57	25	82

12 安全報告書への意見募集

安全報告書の内容や当社の取組みについてのご意見をお寄せください。

福井鉄道株式会社 自動車事業本部 住所 〒915-0802 福井県越前市北府2丁目5番20号 電話番号 0778-21-0703 FAX番号 0778-21-0704 営業時間 8:15 ~ 17:00 ※土日祝日、年末年始は除きます。	ホームページアドレス http://www.fukutetsu.jp/ メールアドレス info@fukutetsu.jp
--	--

別紙 1 【事故に関する統計表】

2024 年度

	他責	接触 (相手車両外)	接触 (相手車両有)	追突	逆突	重大事故	車内事故	人身事故	合計
乗合	1	14	1		4		1		21
貸切		9	1	1	1				12
高速									0
コミュニティ	3								3
計	4	23	2	1	5	0	1	0	36

飲酒検知違反
1
1

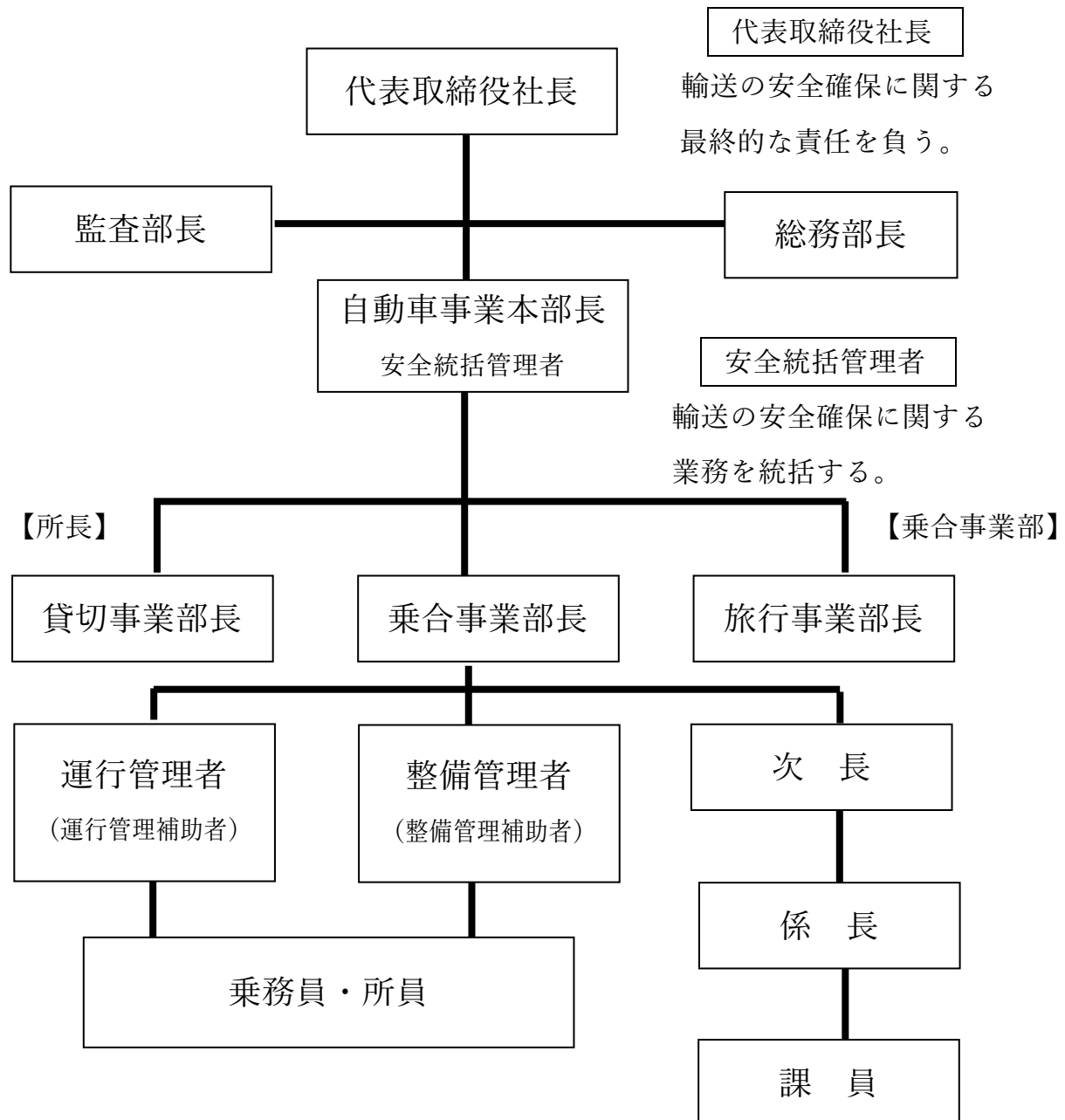
発生月	他責	接触 (相手車両外)	接触 (相手車両有)	追突	逆突	重大	車内事故	人身事故	計
4月		1(乗合)							1
5月	1(嶺南コミ)						1(乗合)		2
6月		1(貸切)			1(貸切)				2
7月		2(乗合))	1(貸切)						3
8月			1(乗合)						1
9月									0
10月	1(乗合)	2(貸切))							3
11月		2(乗合)3(貸切)			1(乗合)				6
12月		2(乗合)			1(乗合)				3
1月		1(乗合) 1(貸切)		1(貸切)					3
2月		6(乗合)1(貸切)			1(乗合)				8
3月	2(コミ)	1(貸切)			1(乗合)				4

飲酒検知違反
1
0

別紙 2 【安全管理体制組織図】

当社では令和 6 年 4 月に「安全管理規程」を改訂し、社長をトップとした安全管理組織を構築して運用しております。

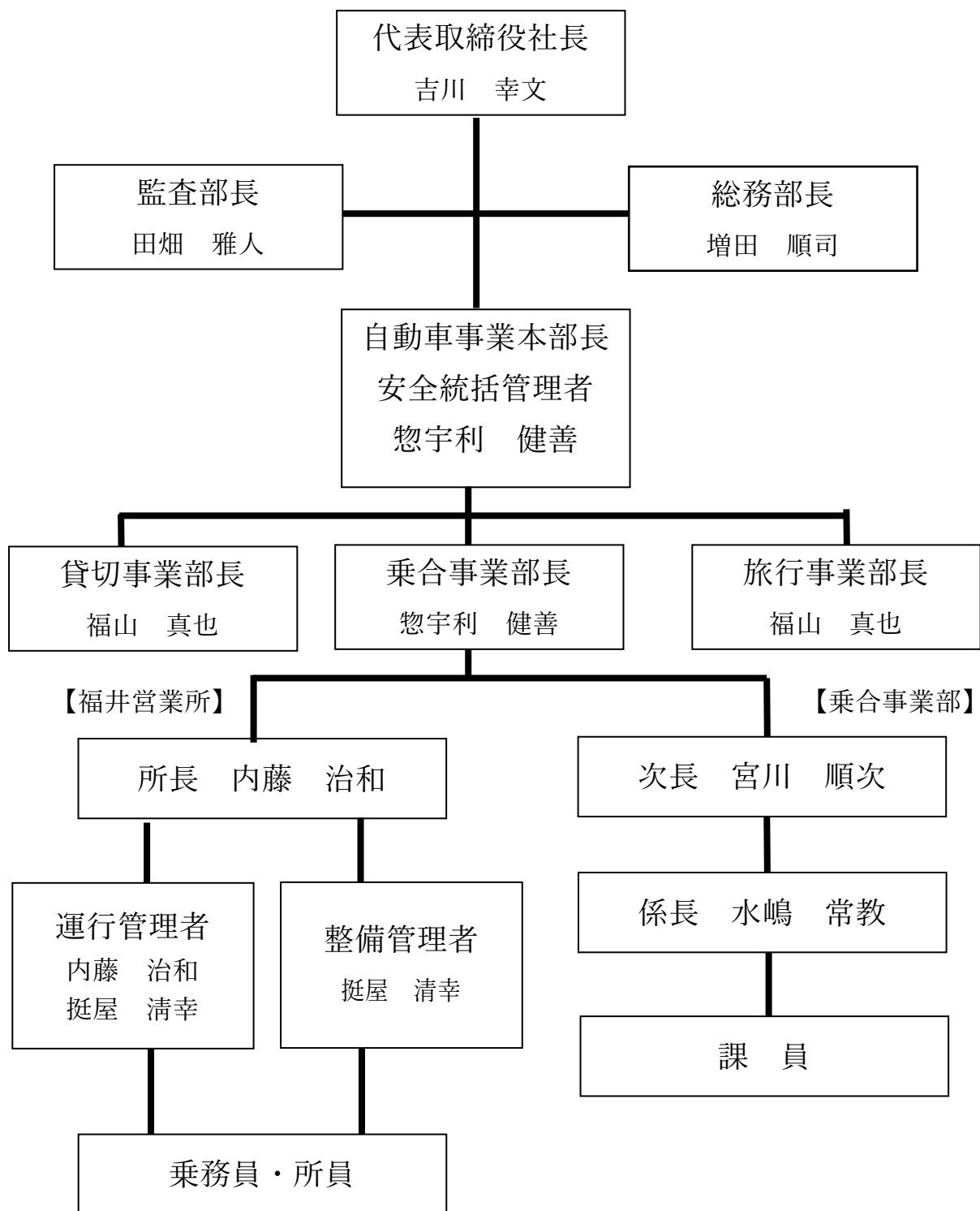
安全管理体制組織図 (全体)



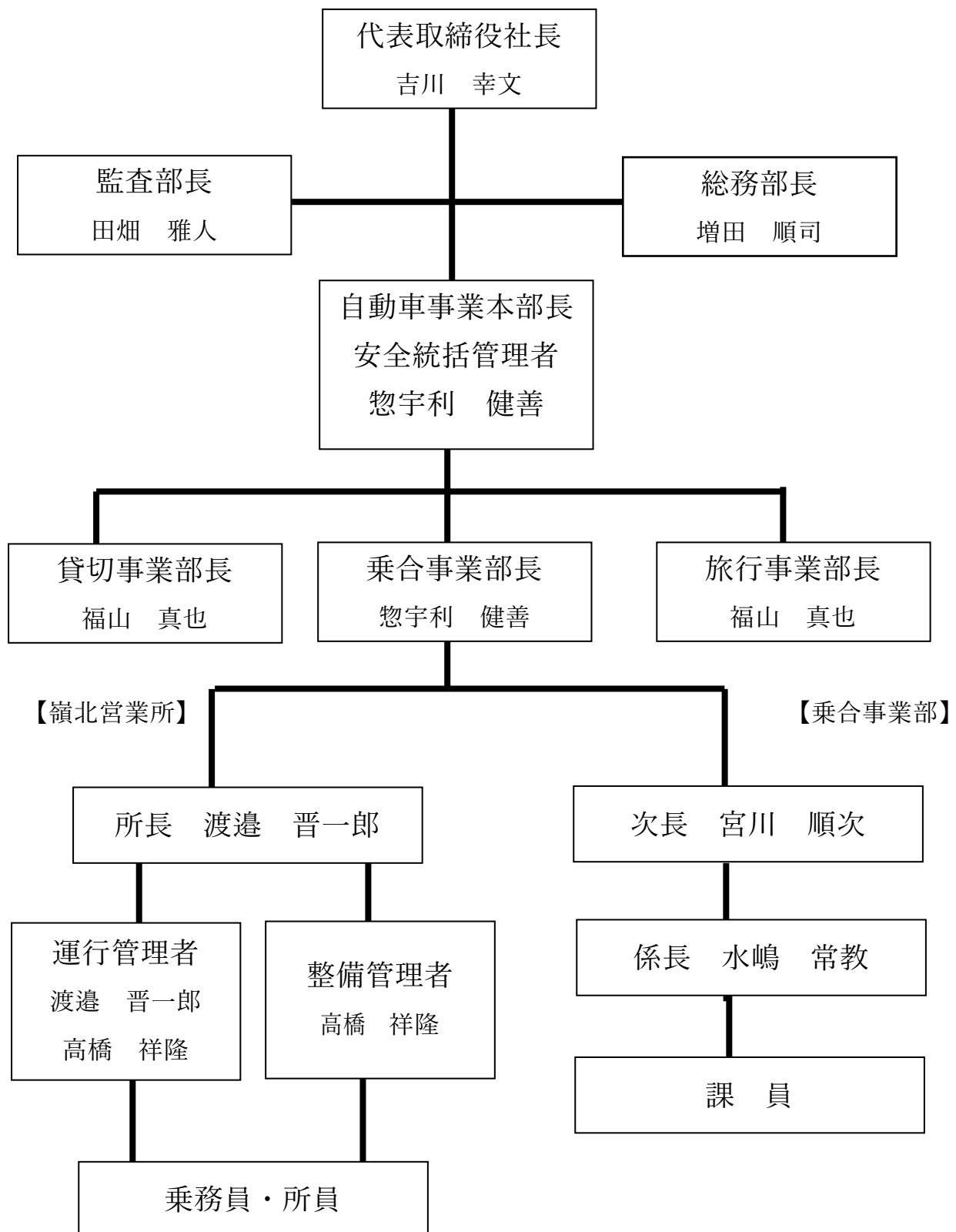
運行管理者…輸送の安全確保に関する事項 を事業者に代わり行う。

整備管理者…車両点検整備等を事業者に代り行い、事故を未然に防ぐ。

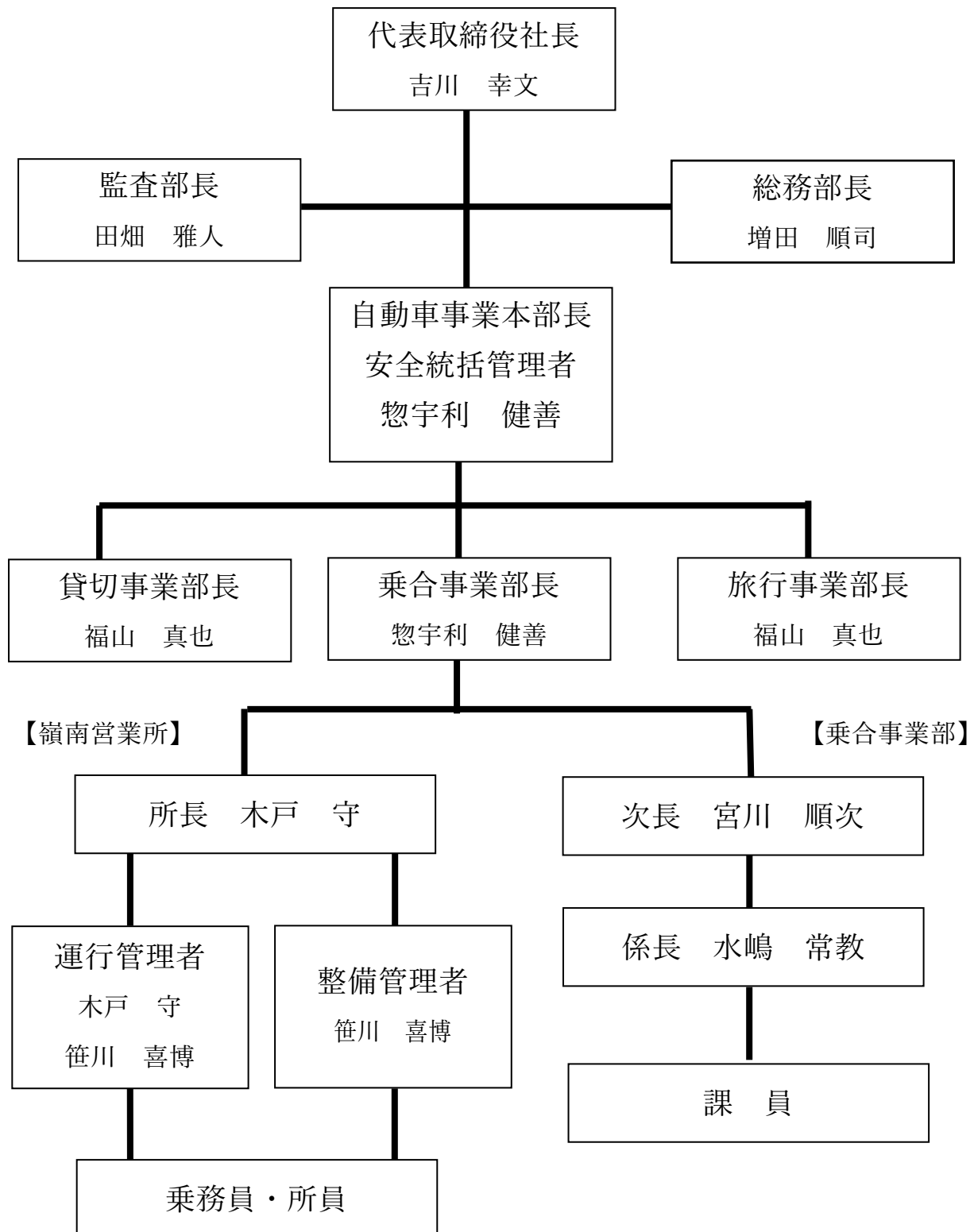
安全管理体制組織図（福井営業所）



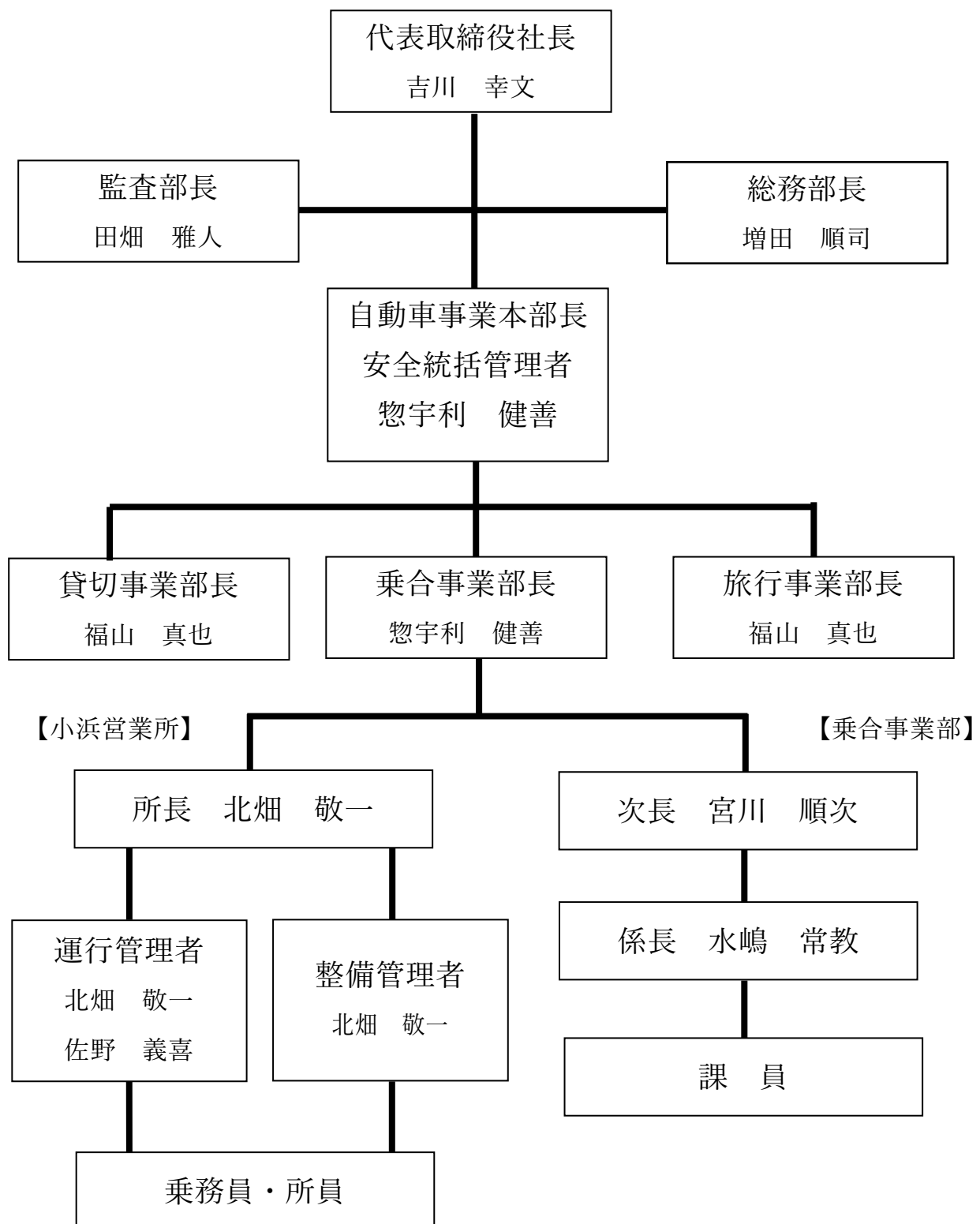
安全管理体制組織図（嶺北営業所）



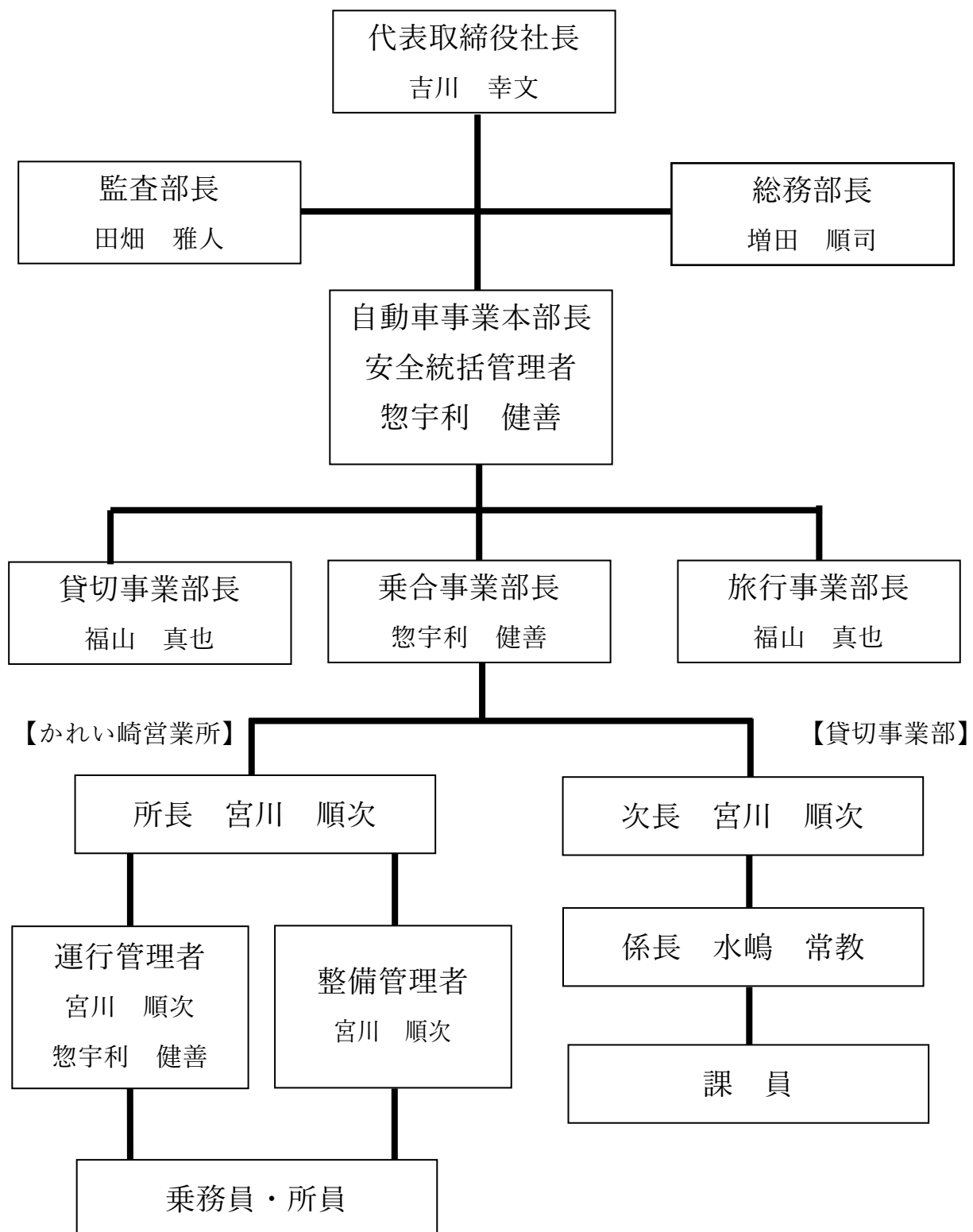
安全管理体制組織図（嶺南営業所）



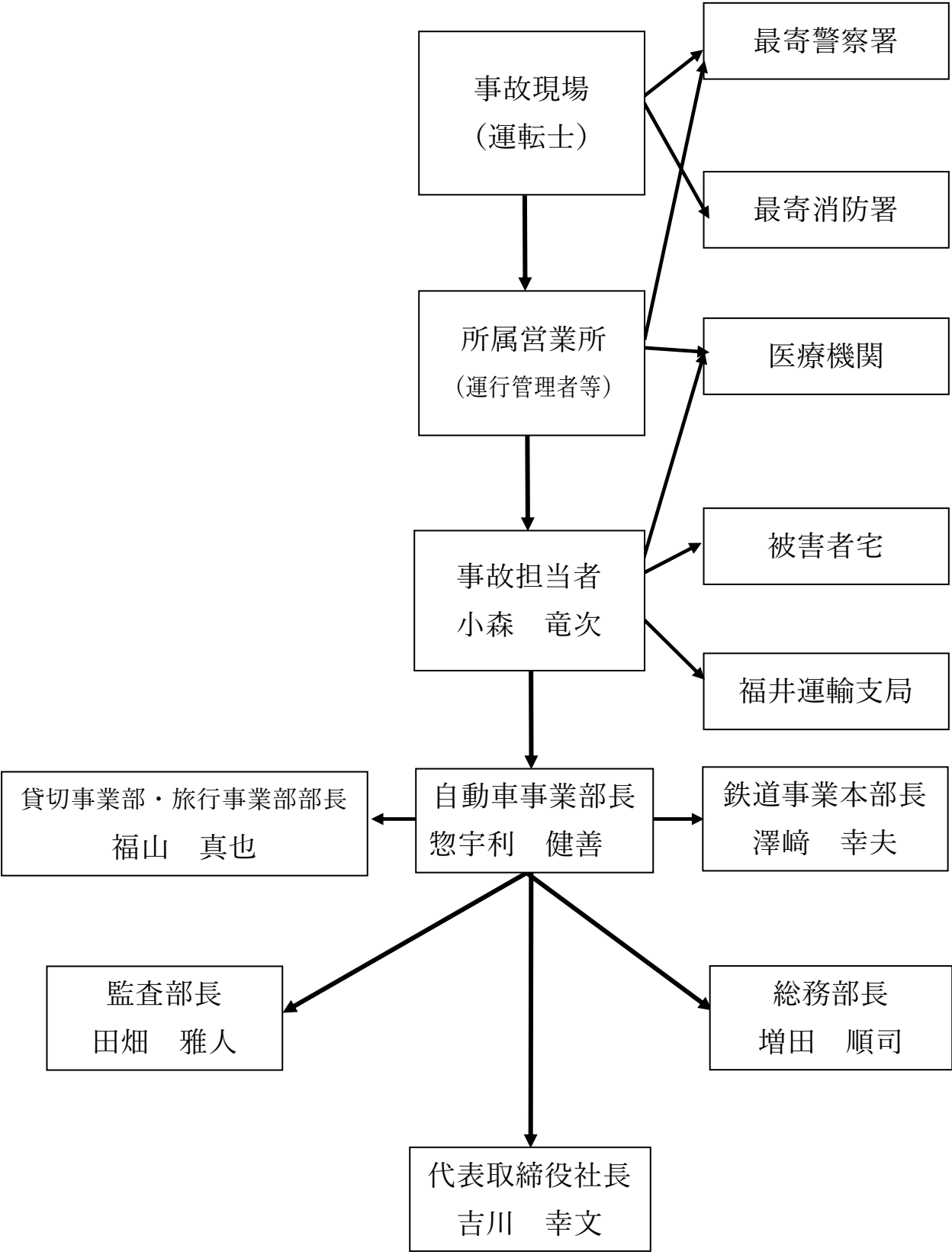
安全管理体制組織図（小浜営業所）



安全管理体制組織図（かれい崎営業所）



別紙3 【事故、災害時に関する報告・連絡体制】



別紙4 【2024年度 教育・研修等写真】

2024年 教育・研修等

運転者講習会



役職者研修



大阪万博開催に向けた研修

